

第一課-駕駛道德

目錄:

行車禮讓行人小漫畫(圖文教學)	P.2
駕駛道德小常識(圖文教學)	P.4
養成「利他」的駕駛習慣	P.6
駕駛道德與交通安全常識說明	P.8
犯天條！十大惡劣開車行徑	P.10

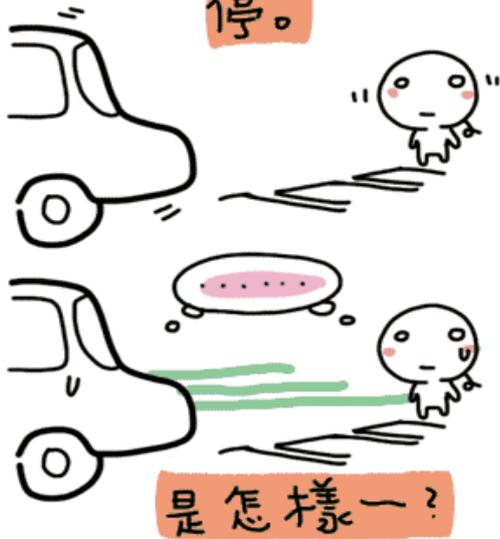


行車禮讓行人小漫畫

曾經過馬路時...



停。



後來才知道原來有些車會禮讓行人



但有些車還是不會讓人

吓死我了



車若沒讓行人
會罰1200~3600喔!

現在台北市有最夯的
"禮讓行人"活動

不管什麼車都要禮讓行人哦



但雖然禮讓但不代表可以放肆喔!



所以有幾點是行人該注意的事項!!



秒數不足時，勿強行通過

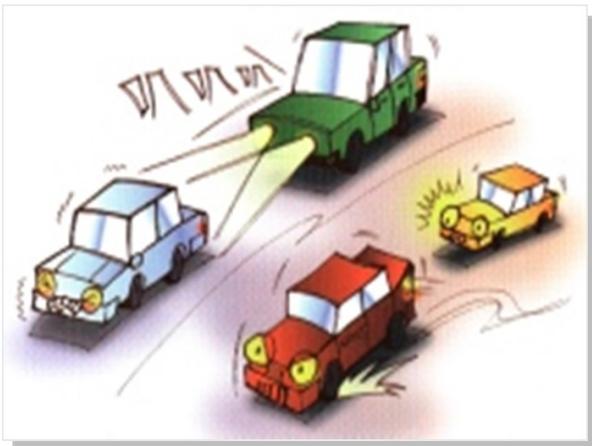
駕駛道德小常識



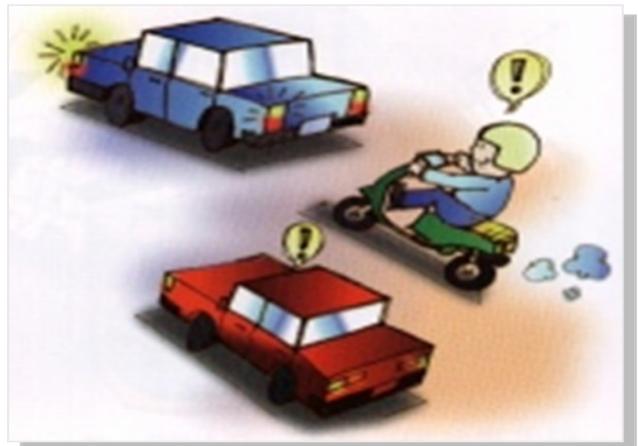
1. 不違規停車



2. 不任意變換車道



3. 開車不心浮氣燥



4. 轉彎或變換車道應使用方向燈



5. 酒後不開車



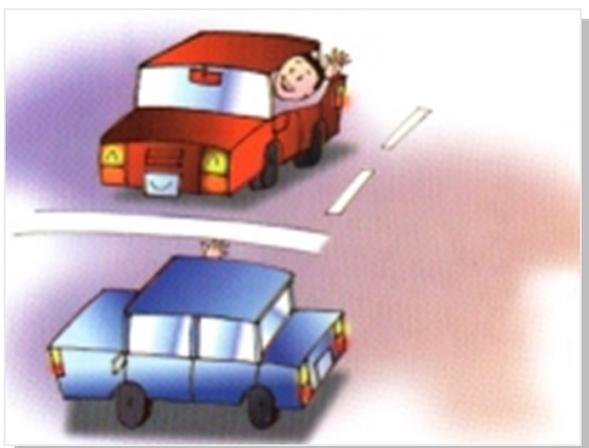
6. 不超速



7.不闖紅燈與鐵路平交道



8.發生車禍後不逃逸



9.行車多禮讓



10.愛護老弱婦孺



11.保護環境



12.行人穿越道，應讓行人優先



13.保持路口淨空，大家一路暢通



14.駕駛中勿使用行動電話

養成「利他」的駕駛習慣

做人處事要有「道德」，學習駕駛機動車輛時，也講求要有「駕駛道德」。然而，何謂「駕駛道德」？就是車輛駕駛人應有正確的安全態度與合宜的駕駛行為，無論在任何道路上，駕駛車輛時均遵守道路交通法令的規定，以維護共同的秩序與安全。

因此，駕駛道德是一種觀念也是一種意識，必須從行動中去實踐。但是，如何實踐？基本上，如果我們在作任何事，當然也包括駕駛車輛時，都能有「利他」的觀念，我們就能真正的實踐「道德」或是「駕駛道德」。

只想到「利己」，是個很差的行為或心態，只為了自己的方便，不管他人是否受到影響，或是警察不在，違規一下又何妨，這些行為相當不可取，且很可能造成無法預期的危害。

例如，正常於車道行駛中，想要變換車道或轉彎，就直接率性的變換行向，沒有考慮到後方車輛的預警與應變時間，車禍常常就在這一瞬間發生。不幸的是，變換行向的行為人須擔負全部的肇事及賠償責任，且良心須承擔此行為所造成他人或己方的傷亡？

因此，我國道路交通法規本來就要求駕駛人在變換行向或轉彎前，必須先打方向燈示警並注意後方來車，在確認無安全疑慮後，再變換行車方向。

「只是買個早餐，併排臨停一下又何妨？」也是常見的違規心態與行為。但是併排停車會佔用車道、妨害車流行進，且明顯影響機車的通行空間，若因此造成事故，難辭其咎，當事人須擔負事故的各項責任。

「警察不在，違規迴轉一下又何妨？」又是一例。然而，在不該迴轉的處所（例如雙黃線、橋上等）迴轉，因此而發生交通事故，行為人須擔負所有肇事與賠償責任。

其實，我們駕駛車輛時，都必須時時有「利他」的觀念，除可以讓自己避免交通事故外，更能促進交通環境的和諧與安全。

例如：前方路口壅塞時，即使是綠燈，我車不再進入，這樣可以保路口淨空，大家一路暢通。養成「倒車入庫」的停車習慣，因為停車起駛時之視野較為良好，其操作可確保行車安全，所以駕照考驗時才列為考照項目。綜合言之，如果您在駕車時，能有「考量其他車輛權益（利他）」的駕駛行為，就能避免大部分的交通事故，此亦「利己」，更是優良駕駛人的行為表現。

駕駛道德與交通安全常識說明

一、駕駛人身心

- 1、身心不健全的人，或睡眠不足，神智不清時，不可駕駛汽車。
- 2、在駕駛車輛前，應保持身心安定，在行駛中，要專心一意，將全部注意力集中，應付型車情況。
- 3、身體疲勞仍繼續駕駛汽車，是發生車禍的最大原因之一。
- 4、駕駛汽車是一種手腦並用，高度勞心又勞力的工作，極易疲勞，唯有規律的生活，才能確保行車的安全。
- 5、在駕駛車輛前，應保持身心安定，在行駛中，要專心一意，將全部注意力集中，應付型車情況。
- 6、身體疲勞仍繼續駕駛汽車，是發生車禍的最大原因之一。

二、駕駛道德、重視人命

- 1、汽車駕駛人最重要的是重視人命的道德觀念。
- 2、尊重人命是駕駛道德最重要的一點，我們開車時要處處顧到行人，尤其應注意讓老弱、婦孺、身心障礙者，優先通行。
- 3、我們在開車前仔細檢查車輛，也是駕駛道德的表現。

三、守法

- 1、交通法規是維持交通秩序，保障交通安全的一切準則，不但要了解，而且必須遵守才能達到秩序井然交通安全是理想境界。
- 2、汽車駕駛人若想維持良好的交通秩序，促進社會安全與家庭幸福，應具有駕駛道德與守法精神。
- 3、汽車駕駛人的守法是為了責任、榮譽及他人和自己的安全而守法。

四、忍耐、禮讓

- 1、禮讓與寬容是駕駛道德的最好表現。
- 2、汽車駕駛人駕車行經交通混亂繁雜的地方，或道路改善施工地段應該互相禮讓。
- 3、在狹窄道路上會車一定要互相禮讓。
- 4、遇幼童專用車、校車、殘障用特製車或教練車時，應予禮讓。



犯天條！十大惡劣開車行徑

【CARNEWS 文/張家禎】



「鬼嚇人不可怕，人嚇人才可怕」，開車上路難免有意外，如果是因為不可預知的機械故障所導致的意外，那也就算了，偏偏有許多意外事故是「人為造成」，這可就過分了！編輯部票選了十種導致大量意外事故發生的駕駛行為，趕緊看看你犯了幾種？

在高速公路上已經開始取締「慢速車占用內車道」，因為行車速度快且每多切換一次車道就增加一分碰撞的風險，為了超越「烏龜車」，其他駕駛就必須冒著風險加速、變換車道，偏偏許多人駕駛技術不純熟，「人為意外」就這麼發生了。這導致了許多無謂的生命財產損失！其實只要這些慢速車駕駛肯「讓出車道」就可以避免悲劇發生。倒不是台灣駕駛道德不良，而是他們根本不知道自己的行為將會導致他人的危險，而下列十種行徑其實也存在的莫大的威脅，希望國人引以為戒。

第十名

手伸出車外駕駛

這雖然不會直接導致意外事故生，但總會給後方駕駛人一種心理壓力，「單手駕車！他會不會突然失控啊？」而且此類駕駛人通常有「亂丟菸蒂」的壞習慣，讓掃馬路的阿姨更辛苦，因此榮登「十大惡劣排行榜」第十名。

為數不少的台灣駕駛人喜歡邊開車邊抽菸，然後再將菸蒂隨手丟棄，此舉除了會被罰錢之外，萬一發生擦撞，駕駛人的右手恐怕會當場變成肉泥！有這種習慣

第九名

行駛間亂丟垃速

這在台灣社會已經比較少見，但也因為如此當前車窗戶飛出一包「不明物體」時，後方駕駛往往會被嚇一跳，直覺地死踩剎車！至於會不會因此而發生車禍，那就得博筊問神明了，話說回來，那包玩意真有這麼臭？不能下車再丟嗎？

第八名

亂改 HID

由於法令明令禁止、加強取締，因此「藍到發紫」的 HID 滿街跑的狀況已經比較少見，但由於這些廉價品的「光型」不佳，往往會產生漫射的現象(影響對向駕駛視線)，變成「自己車前不亮、其它地方都亮」，這樣的改裝不是很蠢嗎？

第七名

上路就開遠光燈

考駕照時都有說，遠光燈使用時機通常是郊外、照明不佳之處，且對向有來車就得切回近光燈，這些一上路就開著遠光燈開車的駕駛(由其是在高速公路之上)，難不成你的駕照都是買來的？

犯天條！十大惡劣開車行徑



www.carnews.com

夜間行車時駕駛視野已經夠差了！再加上許多車輛黏貼了「透視度」極差的深色前檔隔熱紙以及來自後方的遠光燈光束，行車事故發生可能性當場飆升至 100%！

第六名

大車緊逼前車

這種狀況常常出現在高速公路之上，由於許多人對高速行車心存恐懼，而他也知道不應該占用內車道，但卻擋到砂石車的路，因此就出現砂石車緊貼著小車屁股的驚險狀況，民車偽裝的「隱匿性執法」就是專門取締這種惡行的必殺技。

第五名

並排停車

許多人都會有這種經驗，想去便利店買罐飲料，心想就在店門口暫停一下，反正很快也很方便。可是機車騎士為了繞過併排車輛就得騎至路中央，萬一被撞了，併排停車駕駛除了良心不安外，還有「連帶法律責任」！下次多走幾步路吧。

第四名

巷弄超速

「當雙手沾滿了死亡孩童的鮮血，你如何面對自己的人生？」，有些人超喜歡在巷弄裡展威風、超速行駛，萬一撞到上下學的學童或是老人家，光是良心譴責、被害人家屬責難以及跑法院出庭應訊就夠你受的了！巷弄行車開慢一點吧。

第三名

雙線道慢速併排行車

這種狀況常常出現在「縣道級」公路之上，後方駕駛為了超車往往心浮氣躁，時常導致「擦槍走火」的狀況，許多社會案件就這樣發生。其實「內側車道」駕駛應該主動避免這種狀況，即便是慢車道車輛併行上來，快車道駕駛也應加速或減速，空出一個缺口供後車超車之用，而不應去計較是誰導致併行。

第二名

闖道插隊

上、下班尖峰時間最常看到這種狀況，當一長串車隊乖乖排隊、循序前進，就會有「聰明人」開至隊伍前方插隊，此種行為不但容易造成追撞事故，也破壞了行車秩序導致其他駕駛人產生「下次我也要插隊」的不平心理，惡性重大！

萬惡榜首

不打方向燈

蛤？最嚴重的罪行竟然是「變換車道不打方向燈」，有這麼嚴重嗎？這種行為成為榜首的主因是方向燈每台車都有，而且只要駕駛人在「彈指之間」就可以完成的小動作，但它卻可讓後方車輛(甚至對向駕駛人)及早因應，避免不必要的事務發生，效用十分重要。時常見報的「行車糾紛」等社會案件，往往都只是因為一個小小的「指撥動作」所引發，開車上路原本就必須顧及其他用路人的權益，連動動手指頭都不願意，你說這是不是惡行重大？



大台南私立汽車駕駛人訓練班

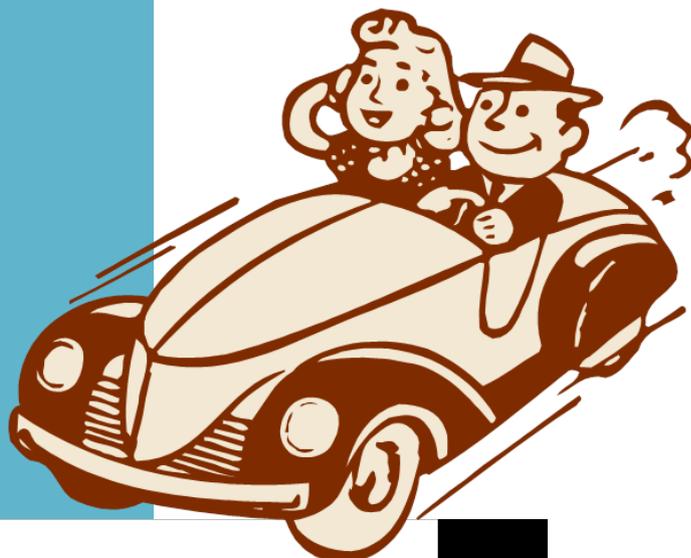
台南市仁德區文華路三段 366 號

大台南-(06) 2707808

電子郵件: adidas_ggg@hotmail.com

認真、服務、負責

顏伶育編印



您可以在網路上找到我們

大台南官網 www.dtn.com.tw/

大台南 汽車駕駛人訓練班
Tainan Automobile driver training